

Keilriemen Courroies trapézoïdales

Umrechnungstabelle Tableaux de caractéristiques

	Oberer Riemenbreite (\approx mm) Largeur grande base (\approx mm)	Wirkebreite (mm) Largeur primitive (mm)	Untere Riemenbreite (\approx mm) Largeur petite base (\approx mm)	Riemenhöhe (\approx mm) Hauteur courroie (\approx mm)	Wirkliniienabstand (\approx mm) Ecart primitif (\approx mm)	Aussenlänge L_a (mm) Longueur extérieure L_a (mm)		Richtlänge L_r (mm) Longueur primitif L_r (mm)	Innenlänge L_i (mm) Longueur intérieure L_i (mm)		Gewicht / Poids (kg/m)
Flankenoffene Hochleistungskeilriemen / Courroies trapézoïdales haute performance (à flancs nus) DIN 7753 Teil / volet 1											
XPZ	10	8,5	4,5	8	2,0	$L_a = L_r + 13$	$L_a = L_i + 51$	Nennlänge Longueur nominale	$L_i = L_r - 38$	$L_i = L_a - 51$	0,072
XPA	13	11,0	6,8	9	2,8	$L_a = L_r + 18$	$L_a = L_i + 63$		$L_i = L_r - 45$	$L_i = L_a - 63$	0,112
XPB	16,3	14,0	7,3	13	3,5	$L_a = L_r + 22$	$L_a = L_i + 82$		$L_i = L_r - 60$	$L_i = L_a - 82$	0,192
XPC	22	19,0	10,3	17	4,8	$L_a = L_r + 30$	$L_a = L_i + 113$		$L_i = L_r - 88$	$L_i = L_a - 113$	0,370
ummantelte Schmalkeilriemen Courroies trapézoïdales étroites enveloppées DIN 7753 Teil / volet 1											
SPZ*	9,7	8,5	4	8	2,0	$L_a = L_r + 13$	$L_a = L_i + 51$	Nennlänge Longueur nominale	$L_i = L_r - 38$	$L_i = L_a - 51$	0,073
SPA	12,7	11,0	5,6	10	2,8	$L_a = L_r + 18$	$L_a = L_i + 63$		$L_i = L_r - 45$	$L_i = L_a - 63$	0,100
SPB*	16,3	14,0	7,1	13	3,5	$L_a = L_r + 22$	$L_a = L_i + 82$		$L_i = L_r - 60$	$L_i = L_a - 82$	0,178
19	18,6	16,0		15		$L_a = L_r + 25$	$L_a = L_i + 94$		$L_i = L_r - 69$	$L_i = L_a - 94$	0,250
SPC	22	19,0	9,3	18	4,8	$L_a = L_r + 30$	$L_a = L_i + 113$		$L_i = L_r - 83$	$L_i = L_a - 113$	0,380
ummantelte Schmalkeilriemen Courroies trapézoïdales étroites enveloppées RMA / MDTA											
3 V	9			8		$L_a = L_r + 4$	$L_a = L_i + 42$				0,070
5 V	15			13		$L_a = L_r + 11$	$L_a = L_i + 74$				0,194
8 V	25			23			$L_a = L_i + 120$				0,567
Klassische Keilriemen flankenoffen Courroies trapézoïdales classiques (à flancs nus) DIN 2215											
5/-	5	4,2	2,9	3	1,3	$L_a = L_r + 8$	$L_a = L_i + 19$	$L_r = L_i + 11$	$L_i = L_a - 8$	Nennlänge Longueur nominale	0,015
6/Y	6	5,3	3,2	4	1,6	$L_a = L_r + 10$	$L_a = L_i + 25$	$L_r = L_i + 15$	$L_i = L_a - 10$		0,023
8/-	8	6,7	4,6	5	2,0	$L_a = L_r + 12$	$L_a = L_i + 31$	$L_r = L_i + 19$	$L_i = L_a - 12$		0,041
10/Z	10	8,5	5,9	6	2,5	$L_a = L_r + 16$	$L_a = L_i + 38$	$L_r = L_i + 22$	$L_i = L_a - 16$		0,060
13/A	13	11,0	7,5	8	3,3	$L_a = L_r + 20$	$L_a = L_i + 50$	$L_r = L_i + 30$	$L_i = L_a - 20$		0,105
Klassische Keilriemen ummantelt Courroies trapézoïdales classiques enveloppées DIN 2215											
8/-	8	6,7	4,6	5	2,0	$L_a = L_r + 12$	$L_a = L_i + 31$	$L_r = L_i + 19$	$L_i = L_a - 12$	Nennlänge Longueur nominale	0,040
10/Z	10	8,5	5,9	6	2,5	$L_a = L_r + 16$	$L_a = L_i + 38$	$L_r = L_i + 22$	$L_i = L_a - 16$		0,060
13/A	13	11,0	7,5	8	3,3	$L_a = L_r + 20$	$L_a = L_i + 50$	$L_r = L_i + 30$	$L_i = L_a - 20$		0,105
17/B	17	14,0	9,4	11	4,2	$L_a = L_r + 29$	$L_a = L_i + 69$	$L_r = L_i + 40$	$L_i = L_a - 29$		0,170
20/-	20	17,0	11,4	12,5	4,8	$L_a = L_r + 31$	$L_a = L_i + 79$	$L_r = L_i + 48$	$L_i = L_a - 31$		0,240
22/C	22	19,0	12,4	14	5,7	$L_a = L_r + 30$	$L_a = L_i + 88$	$L_r = L_i + 58$	$L_i = L_a - 30$		0,300
25/-	25	21,0	14,0	16	6,3	$L_a = L_r + 39$	$L_a = L_i + 101$	$L_r = L_i + 61$	$L_i = L_a - 39$		0,430
32/D	32	27,0	18,3	20	8,1	$L_a = L_r + 51$	$L_a = L_i + 126$	$L_r = L_i + 75$	$L_i = L_a - 51$		0,630
40/E	40	32,0	22,8	25	12,0	$L_a = L_r + 77$	$L_a = L_i + 157$	$L_r = L_i + 82$	$L_i = L_a - 77$		0,970

* für 3 V- / 5 V-Scheibenantriebe ebenfalls geeignet!

* SPZ et SPB utilisables aussi pour les poulies 3 V et 5 V.