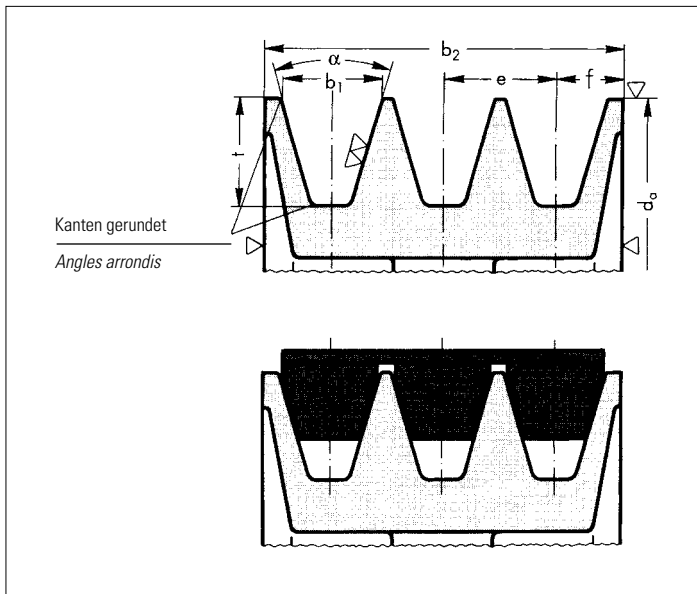


## Keilriemenscheiben für Kraftbänder *Poulies à gorges pour courroies jumelées*



### Keilriemenscheiben für Kraftbänder mit Schmalkeilriemen ISO 5290 *Poulies à gorges trapézoïdales pour courroies trapézoïdales étroites jumelées ISO 5290*

Profil	$d_a$	$\alpha^\circ$ $\pm 30'$	$b_1$	$h_{1 \max}$	$h_{2 \max}$	$t_{\min}$	$e$	Tol $e^{1)}$	$\Sigma$ Tol $e^{2)}$	$f_{\min}$	$d_{a \min}$
<b>3V / 9J</b>	67 bis 90	36	8,9	0,20	0,30	8,9	10,3	$\pm 0,25$	$\pm 0,5$	9	67
	> 90 bis 150	38									
	> 150 bis 300	40									
	> 300	42									
<b>5V / 15J</b>	180 bis 250	38	15,2	0,25	0,40	15,2	17,5	$\pm 0,25$	$\pm 0,5$	13	180
	> 250 bis 400	40									
	> 400	42									
<b>8V / 25J</b>	315 bis 400	38	25,4	0,30	0,50	25,4	28,6	$\pm 0,40$	$\pm 0,8$	19	315
	> 400 bis 560	40									
	> 560	42									

### Keilriemenscheiben für Kraftbänder mit klassischen Keilriemen ISO 5291 *Poulies à gorges pour courroies trapézoïdales classiques ISO 5291*

Profil	$d_a$	$\alpha^\circ$ $\pm 30'$	$b_1$	$h_{1 \max}$	$h_{2 \max}$	$t_{\min}$	$e$	Tol $e^{1)}$	$\Sigma$ Tol $e^{2)}$	$f_{\min}$	$d_{a \min}$
<b>AJ / HA</b>	80 bis 125	34	13,0	0,20	0,35	12,0	15,88	$\pm 0,3$	$\pm 0,6$	9,0	80
	> 125	38									
<b>BJ / HB</b>	130 bis 195	34	16,5	0,25	0,40	14,0	19,05	$\pm 0,4$	$\pm 0,8$	11,5	130
	> 195	38									
<b>CJ / HC</b>	210 bis 325	34	22,4	0,30	0,45	19,0	25,40	$\pm 0,5$	$\pm 1,0$	16,0	210
	> 325	38									

Weitere Einzelheiten entnehmen Sie bitte der Norm ISO 5290 und ISO 5291

1) Toleranz für den Mittenabstand  $e$  von zwei nebeneinander liegenden Rillen.

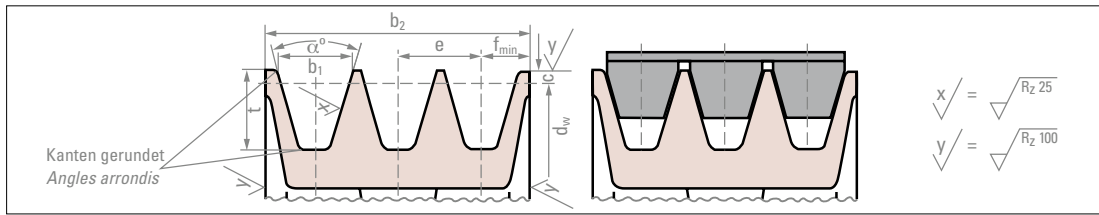
2) Die Summe aller Abweichungen vom Nennmass  $e$  für alle Rillenabstände einer Scheibe darf den angegebenen Wert nicht überschreiten.

*Pour de plus amples détails, se reporter à la norme ISO 5290 et ISO 5291*

*1) Tolérance sur l'entraxe  $e$  de deux gorges adjacentes.*

*2) La somme de tous les écarts de la cote nominale  $e$  pour toutes les gorges d'une même poulie ne doit pas dépasser la valeur indiquée.*

## Keilriemenscheiben für Kraftbänder Poulies à gorges pour courroies jumelées



### Keilriemenscheiben für Kraftbänder mit Schmalkeilriemen DIN 2211/ISO 4183 Poulies à gorges trapézoïdales pour courroies trapézoïdales étroites jumelées DIN 2211/ISO 4183

Profil	$d_w$	$\alpha^0$ $\pm 30'$	$b_1$	$c$	$t_{min}$	$e$	Tol $e^{1)}$	$\sum$ Tol $e^{2)}$	$f_{min}$	$d_{w min}$
<b>SPZ</b>	71 bis 80 > 190	34 38	9,7	2,0	11	12,0	$\pm 0,3$	$\pm 0,6$	8,0	71
<b>SPA</b>	100 bis 118 > 80	34 38	12,7	2,8	14	15,0	$\pm 0,3$	$\pm 0,6$	10,0	100
<b>SPB</b>	160 bis 190 > 190	34 38	16,3	3,5	18	19,0	$\pm 0,4$	$\pm 0,8$	12,5	160
<b>SPC</b>	250 bis 315 > 315	34 38	22,0	4,8	24	22,5	$\pm 0,4$	$\pm 0,8$	17,0	250

1) Toleranz für den Mittenabstand  $e$  von zwei nebeneinander liegenden Rillen.

2) Die Summe aller Abweichungen vom Nennmass  $e$  für alle Rillenabstände einer Scheibe darf den angegebenen Wert nicht überschreiten.

1) Tolérance sur l'entraxe  $e$  de deux gorges adjacentes.

2) La somme de tous les écarts de la cote nominale  $e$  pour toutes les gorges d'une même poulie ne doit pas dépasser la valeur indiquée.

### Scheibenbreiten für Kraftbänder / Largeur des poulies pour courroies jumelées

Anzahl der Rillen Nombre de gorges	3V / 9J	5V / 15J	8V / 25J	SPZ	SPA	SPB	SPC	AJ / HA	BJ / HB	CJ / HC
	Kranzbreite $b_z$ für Anzahl der Rillen $z$ $b_z = (z - 1) e + 2 t$ / Largeur de jointe $b_z$ pour nombre de gorges									
2	28,30	43,50	66,60	28,00	35,00	44,00	59,50	33,88	45,05	61,40
3	38,60	61,00	95,20	40,00	50,00	63,00	85,00	49,76	64,10	86,80
4	48,90	78,50	123,80	52,00	65,00	82,00	110,50	65,64	83,15	112,20
5	59,20	96,00	152,40	64,00	80,00	101,00	136,00	81,52	102,20	137,60
6	69,50	113,50	181,00	76,00	95,00	120,00	161,50	97,40	121,25	163,00
7	79,80	131,00	209,60	88,00	110,00	139,00	187,00	113,28	140,30	188,40
8	90,10	148,50	238,20	100,00	125,00	158,00	212,50	129,16	159,35	213,80
9	100,40	166,00	266,80	112,00	140,00	177,00	238,00	145,04	178,40	239,20
10	110,70	183,50	295,40	124,00	155,00	196,00	263,50	160,92	197,45	265,60
11	121,00	201,00	324,00	136,00	170,00	215,00	289,00	176,80	216,50	290,00
12	131,30	218,50	352,60	148,00	185,00	234,00	314,50	192,68	235,55	315,40
13	141,60	236,00	381,20	160,00	200,00	253,00	340,00	208,56	254,60	340,80
14	151,90	253,50	409,80	172,00	215,00	272,00	365,50	224,44	273,65	366,20
15	162,20	271,00	438,40	184,00	230,00	291,00	391,00	240,32	292,70	391,60
16	172,50	288,50	467,00	196,00	245,00	310,00	416,50	256,20	311,75	417,00
17	182,80	306,00	495,60	208,00	260,00	329,00	442,00	272,08	330,80	442,40
18	193,10	323,50	524,20	220,00	275,00	348,00	467,50	287,96	349,85	467,80
19	203,40	341,00	552,80	232,00	290,00	367,00	493,00	303,84	368,90	493,20
20	213,70	358,50	581,40	244,00	305,00	386,00	518,50	319,72	387,95	518,60
21	224,00	376,00	610,00	256,00	320,00	405,00	544,00	335,60	407,00	544,00
22	234,30	393,50	638,60	268,00	335,00	424,00	569,50	351,48	426,05	569,40
23	244,60	411,00	667,20	280,00	350,00	443,00	595,00	367,36	445,10	594,80
24	254,90	428,50	695,80	292,00	365,00	462,00	620,50	383,24	464,15	620,20
25	265,20	446,00	724,40	304,00	380,00	481,00	646,00	399,12	483,20	645,60
26	275,50	463,50	753,00	316,00	395,00	500,00	671,50	415,00	502,25	671,00
27	285,80	481,00	781,60	328,00	410,00	519,00	697,00	430,88	521,30	696,40
28	296,10	498,50	810,20	340,00	425,00	538,00	722,50	446,76	540,35	721,80
29	306,40	516,00	838,80	352,00	440,00	557,00	748,00	462,64	559,40	747,20

## Keilriemenscheiben für Kraftbänder

### *Poulies à gorges pour courroies jumelées*

Die internationalen Normen ISO 5290 und ISO 5291 legen die wesentlichen Abmasse von Rillenscheiben für die Profile 3V/9J, 5V/15J, 8V/25J und AJ/HA, BJ/HB, CJ/HC fest. Die obere Rillenbreite  $b_1$  wird als Bezugsabmessung zur Normung der Rillen und der Verbundkeilriemen zu Grunde gelegt. Scheibenrinne und Verbundkeilriemen werden in diesen Normen als Einheit betrachtet.

Die Werte  $h_1$  und  $h_2$  wurden so gewählt, dass

1. die Deckplatte des Verbundriemens nicht auf dem Scheibenaussendurchmesser aufliegt, um ein Ablösen der Deckplatte von den Rippen zu vermeiden,
2. die Rippen trotzdem noch tief genug in der Scheibenrinne liegen, um eine einwandfreie Leistungsübertragung gewährleisten zu können.

Die Rillenflanken müssen mindestens bis  $d_a - 2 h_2$  geradlinig ausgeführt werden.

*La normes internationales ISO 5290 et ISO 5291 spécifient les cotes essentielles des poulies à gorges trapézoïdales pour les sections de courroie 3V/9J, 5V/15J, 8V/25J und AJ/HA, BJ/HB, CJ/HC. La largeur supérieure de gorge  $b_1$  est employée comme cote de référence pour la normalisation des gorges et des courroies trapézoïdales jumelées. La gorge de poulie et la courroie trapézoïdale jumelée sont considérées comme un seul élément dans ces normes.*

*Les valeurs  $h_1$  und  $h_2$  ont été sélectionnées de manière que*

1. la bande supérieure de la courroie jumelée ne repose pas sur le diamètre extérieur de la poulie afin que celui-ci ne découpe pas la bande supérieure,
2. les nervures puissent quand même pénétrer suffisamment profondément dans la gorge de la poulie afin de garantir une transmission parfaite de l'effort.

*Les flancs de la gorge doivent être rectilignes au moins jusqu'à  $d_a - 2 h_2$ .*

