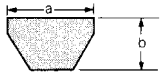
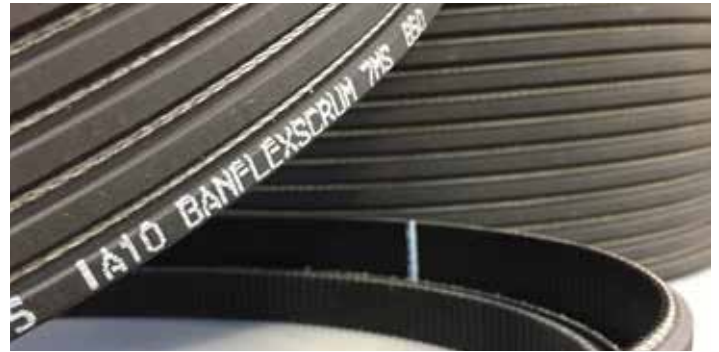
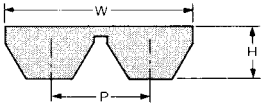
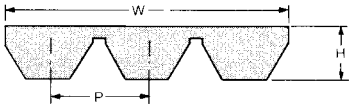


Weitwinkel-Verbundkeilriemen 60°, Polyurethan

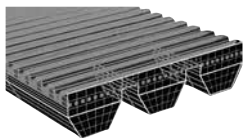
Courroies trapézoïdales grand angle à brins multiples 60°, polyuréthane

Typ	5M	7M	11M
Profil (a x b) mm	5 x 3	7 x 5	11 x 7
			
Bezeichnung Désignation	5M 750	Länge / Longueur Profil	



Anz. Rippen / Nbr. de brins	2			3		
Typ	5M	7M	11M	5M	7M	11M
Breite / Longueur W	9,8	15,6	24,4	15,1	24,1	37,6
Höhe / Hauteur H	3,5	5,3	7,0	3,5	5,3	7,0
P	5,3	8,5	13,2	5,3	8,5	13,2
						
Bezeichnung Désignation	2 / 7M - 1000					
	Länge / Longueur (mm) Profil Anzahl Rippen / Nombre de brins					

Weitwinkel-Verbundkeilriemen 60°, Polyurethan



60°-Verbundkeilriemen aus Polyurethan wurden speziell für Hochgeschwindigkeitsantriebe mit einer Riemengeschwindigkeit bis zu 60 m/s entwickelt. Die geschliffenen Flanken und der vergrößerte Flankenwinkel von 60° führen zu einem äusserst vibrationsarmen Laufverhalten. Geringe Scheibendurchmesser und höhere Riemengeschwindigkeiten ermöglichen die Gestaltung kompakter und leichter Antriebe. Horizontale Antriebe können mit 60°-Verbundkeilriemen problemlos verwirklicht werden. Die Verwendung von Polyurethan verleiht dem Riemen eine hohe Öl- und Ozonbeständigkeit. Der quergerillte Riemenrücken optimiert die Flexibilität.

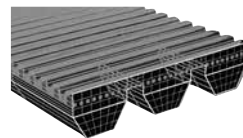
Riemenaufbau

- Polyurethan-Riemenrücken
- Polyester-Verbundgewebe
- dehnungsarme Polyester-Zugstränge
- Polyurethan-Riemenunterbau

Produktmerkmale

- temperaturbeständig von -30° bis +80°C
- besonders ölbeständig
- besonders beständig gegen Hitze, Ozon, Sonnenlicht und Witterungseinflüsse

Courroies trapézoïdales à brins multiples 60°, polyuréthane



Les courroies trapézoïdales à brins multiples en polyuréthane angles 60° ont été particulièrement développées pour des transmissions à grande vitesse (vitesse de la courroie jusqu'à 60 m/s). Les flancs meulés et l'angle de 60° garantissent un fonctionnement presque sans vibrations. Les poulies de petit diamètre et la grande vitesse de la courroie permettent une transmission compacte et facile. Les transmissions horizontales peuvent être réalisées sans problèmes. A cause du polyuréthane la courroie montre une bonne résistance à l'huile et à l'ozone. Le dos nervuré en travers optimise la flexibilité.

Construction de la courroie

- dos de la courroie en polyuréthane
- bande liante en polyester
- cordes de traction en polyester, pratiquement pas de dilatation en longueur
- structure en polyuréthane

Caractéristiques du produit

- résistante aux températures de -30° à +80°C
- particulièrement résistant aux huiles
- particulièrement résistant aux conditions environnantes comme la chaleur, l'ozone, la lumière du soleil et les conditions météorologiques